

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin tradiție, în ultimele șase decenii, în domeniul transporturilor rutiere s-a realizat formarea profesională a elevilor pentru meserii în care, pe lângă realizarea de activități de formare referitoare la întreținerea și repararea automobilelor, s-a pus un accent deosebit și în pregătirea elevilor pentru o exploatare corectă, eficientă a mijloacelor de transport auto. Ca urmare, atât elevii care au absolvit cursurile liceale cât și elevii absolvenți ai școlilor profesionale au realizat și pregătirea pentru obținerea permisului de conducere pentru autovehicule din categoriile B, C și CE, fapt care le-a oferit încă o șansă de obținere a unui loc de muncă în meseria/calificarea de conducător auto. Acești absolvenți au demonstrat un nivel calitativ superior de pregătire față de absolvenții cursurilor intensive de pregătire în același domeniu al conducerii auto, fapt demonstrat prin:

- Cunoașterea temeinică a construcției, funcționării, întreținerii automobilului și modalitățile de intervenție pentru realizarea unor remedieri pentru situațiile de urgență;
- Pregătirea științifică și tehnică în domeniul auto, realizată într-un timp îndelungat (2, 3 și chiar 4 ani de studii);
- Responsabilizarea în realizarea unei exploatare raționale a automobilului, cu deosebire în reducerea consumurilor de materiale și pese auto și în conduita ecologică etc..

Ministerul Educației Naționale, împreună cu unitățile de învățământ în care se realizează pregătirea elevilor în conducerea auto, a urmărit cu consecvență îmbunătățirea dotării cu mijloace de transport auto utilizate în procesul de învățământ printr-o bună colaborare cu administrația publică locală, dar și prin realizarea de proiecte în domeniu. Astfel, în unitățile școlare cu parc auto, au fost aplicate în practică cerințele minimale de dotare cu autovehicule-școală în conformitate cu prevederile normelor de autorizare a școlilor de conducători auto aprobate prin diferite acte normative emise prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, au fost investite sume importante de bani în achiziționarea de autoturisme, autocamioane și remorci de ultimă generație, elevii beneficiind astfel de mijloace moderne de pregătire practică în conducerea autovehiculelor din categoriile B, C și CE.

Cu toate acestea, în perioada 2006-2007, prin modificări la legislația rutieră argumentate prin armonizarea prevederilor legislației române cu prevederile Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, s-a stabilit ca vârsta minimă pentru susținerea examenului de obținere a permisului de conducere pentru autovehiculele din categoriile C și CE să fie de 21 de ani. se făcea trimitere la actul normativ european menționat, respectiv la art. 4 *Categorii, definiții și vârste minime*, alin. (4) *Autovehicule*, lit.(f) *Categoria C* și lit. (g) *Categoria CE* pentru care se reglementează *vârsta minimă pentru categoriile C și CE este stabilită la 21 ani, fără a aduce atingere dispozițiilor privind conducerea acestor vehicule din Directiva 2003/59/CE.*

În Directiva 2003/59/CE la articolul 5 *Calificare inițială*, la alin. (2) se precizează: *Conducătorii unui vehicul destinat transportului de mărfuri pot conduce: (a) de la vârsta de 18 ani: (i) un vehicul care se încadrează în categoriile de permis de conducere C și C+E, cu condiția ca aceștia să dețină un CCP, după cum se menționează la articolul 6 alineatul (1).*

Precizăm că CCP înseamnă *certificat de competență profesională în conformitate cu normele comunitare privind nivelul minim de formare pentru unii conducători auto care efectuează transporturi rutiere.*

La articolul 6 CCP *pentru atestarea calificării inițiale*, la alin. (1) CCP *pentru atestarea unei calificări inițiale se precizează cum se obține acest CCP.*

Considerăm că în ceea ce privește acest CCP pentru atestarea inițială, conținuturile din cadrul cursurilor de pregătire în vederea obținerii atestatului profesional pentru transportul rutier se regăsesc în cadrul curriculumului diferențiat existent în învățământul profesional și tehnic (planuri-cadru, programe școlare). Testul la care se face referire se regăsește la nivelul examenelor de certificare a competențelor profesionale pentru absolvenții învățământului profesional și tehnic auto.

Coroborând, deci, prevederile Directivei 2006/126/CE și ale Directivei 2003/59/CE în ceea ce privește vârsta minimă de pregătire a persoanelor în vederea susținerii examenului pentru obținerea permisului de conducere a autovehiculelor din categoriile C și CE la vârsta de 18 ani, observăm că acestea nu sunt disjuncte/contradictorii. În plus, la alin. (10) și (11) din expunerea de motive a Directivei 2006/126/CE, se precizează: (10) *Este necesar să se consolideze principiul accesului progresiv la categoriile de vehicule cu două roți și la categoriile de vehicule utilizate pentru transportul de călători și de mărfuri.*

(11) *Cu toate acestea, în vederea sporirii în continuare a siguranței rutiere, statelor membre ar trebui să li se permită să stabilească o limită de vârstă mai mare pentru conducerea anumitor categorii de vehicule,; statelor membre ar trebui să li se permită, în împrejurări excepționale, să stabilească limite de vârstă mai mici, pentru a lua în considerare circumstanțele existente pe plan național.*

Această realitate a stat la baza emiterii de către Guvernul României a Hotărârii Guvernului nr. 57/2007 de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 de aprobare a Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, după cum urmează:

2. La art. 33, alineatul (1), literele b) și c) vor avea următorul cuprins:

„b) să aibă vârsta de cel puțin 18 ani împliniți, pentru categoriile A, B, BE, C C1, CE, C1E și Tr;”

Prin urmare, s-a acordat, în continuare, pentru absolvenții învățământului profesional și tehnic auto dreptul de a susține examenul pentru obținerea categoriilor C și CE la vârsta de 18 ani.

Totuși la finele anului 2012, prin modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice realizată prin Lega nr. 203/2012, la art. 20 alin. (4) lit.d) se reglementează vârsta minimă de 21 de ani pentru obținerea permisului de conducere auto, categoriile de vehicule C, CE, D1 și D1E, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A. o reglementare care a afectat în mod direct, brutal, pregătirea elevilor din învățământul profesional și tehnic auto pentru obținerea permisului de conducere auto, categoriile C și CE, fără ca Ministerul Educației Naționale și unitățile de învățământ interesate să fie consultate. S-a mai putut realiza pregătirea elevilor doar pentru obținerea permisului de conducere pentru autovehiculele din categoria B, nu a fost finalizată pregătirea elevilor care începuseră activitățile practice de conducere cu autovehicule din categoriile C și CE, nu au mai fost primiți la examenul pentru obținerea permisului de conducere auto elevii care finalizaseră pregătirea pentru obținerea permisului de conducere

auto, categoriile C și CE. Investițiile Ministerului Educației Naționale și ale administrației publice locale în achiziționarea de autovehicule și remorci moderne aferente categoriilor C și CE au devenit inutile.

Practic, prin reglementarea menționată, au fost favorizate școlile de conducători auto din mediul privat. S-a întrerupt în mod nedrept, incorect, o concurență între școlile de conducători auto din sistemul național de învățământ și școlile de conducători auto private, concurență cu efect benefic asupra calității pregătirii în obținerea permisului de conducere pentru autovehicule și ansambluri de vehicule de mari dimensiuni cu repercusiuni asupra siguranței circulației rutiere.

Față de cele prezentate, am elaborat propunerea legislativă, anexată, pe care o supunem spre adoptare, în procedură de urgență, Parlamentului.

INIȚIATORI,

Deputat PSD – Aurel NICULAE

Deputat PSD – Emil NIȚĂ

Senator PSD – Liviu BUMBU

Deputat PSD – Ion MELINTE

Deputat ALDE – Sorin TEJU

